

Welk Milieu? (Ron Broekhart)

Ik rijd auto. En daardoor mede schuldig aan de schade aan het milieu door de uitstoot van uitlaatgassen. Dat vooropgesteld, geen excuus mogelijk. Maar ik realiseer mij wel dat ik er bewust mee om moet gaan, zodat de schade zoveel mogelijk beperkt blijft. Daarom laat ik nooit de motor draaien bij een geopende brug. Het bord met de tekst *Brug Open, Motor Uit* staat er niet voor niets. Bewust autorijden, het schijnt voor de meeste autorijders een probleem te zijn.

In al die jaren dat ik aandacht heb voor een schoner milieu, hebben zich wat ergernissen opgebouwd. Helaas niet vanaf het moment dat ik mijn rijbewijs haalde op mijn 18^e, maar ook ik heb moeten leren. Beter laat dan nooit en iedereen heeft nu eenmaal tijd nodig om zijn of haar lessen te leren van het leven. Er is wel een grens. Op een gegeven moment is de pubertijd ontgroeid en moeten in je bovenkamer de bewustzijnsellen zich gaan vormen.

In andere gevallen is er verbazing. Bijvoorbeeld over de gewoonte om in de winter de motor alvast aan te zetten tijdens het ruiten krabben. Aan deze aandoening lijdt praktisch iedereen. De ANWB heeft in de loop der jaren heel wat artikelen geplaatst in de *Kampioen*. De boodschap luidde steevast dat de motor pas warm wordt als de auto rijdt en dat de ruiten niet ontdooien door de draaiende motor, in die 5 minuten ruitenkrabben. De groep die zich het meest schuldig maakt aan onnodige uitstoot, komt uit de hoek van de busjes van aannemers, postbezorgers, werklui, etc. Als ik bestuurders daar op aan spreek, is steevast de reactie: 'welk milieu?' Maar de verdedigingsuitvluchten kunnen nog mooier. Ooit stond er een grote brandweerwagen voor mijn deur geparkeerd met draaiende motor. Na een half uur was ik het zware irritante geluid zat. Ik vroeg aan de bestuurder, de bijrijder stond bij de Chinees op de bestelling voor de kazerne te wachten, of de motor uit mocht omdat het slecht was voor het milieu. Vol trots reageerde hij hierop dat dat niet kon, omdat de apparatuur van deze nieuwe wagen zo geavanceerd was dat het een half uur duurde voordat de computers-on-board waren opgestart. En dan werd het eten koud! Met mijn armen hangend langs mijn lichaam nam ik de houding aan van een klein kind en vroeg: 'maar als jullie bij een melding een half uur nodig hebben om uit te rijden, is het huis toch al afgebrand?' Direct ging met een computergestuurd zoemend geluid het deurraam omhoog. Ik heb helaas nog meer voorbeelden, maar als laatste die van een buurman. Hij had de gewoonte om al telefonerend zijn auto bij aankomst te parkeren en zette de motor pas uit als het gesprek was afgelopen. Soms duurde dat wel een half uur lang. Ik wees hem uiteindelijk een keer op zijn vreemde gewoonte. Leuk vond hij de 'wijze les' niet, maar hij zette zijn ego opzij en heeft het daarna niet meer gedaan. Daar heb ik respect voor.

We gaan te gemakkelijk om met het milieu. Het is zo'n kleine moeite om met z'n allen de schade te beperken, alleen al met het uitzetten van de motor van uw auto. De constatering van bestuurders dat die ene auto echt niets uit maakt, is een hele naïeve, want op dat moment redeneren tegelijkertijd een paar miljard mensen *All Over The World* zo.